

**SYM**

Werkzeug

Werkzeug-Handbuch

1998

Werkzeug

Werkzeug-Handbuch

1998

Werkzeug

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

Werkzeug-Handbuch

# Ergänzungs- Werkstatt-Handbuch

Komplette Antriebseinheit

siehe

Werkstatt-Handbuch

"Fancy"

## Pure - Free - Flash

# Wichtiger Hinweis

# Inhalt

## Warnung

Verletzungsgefahr - beachten Sie die Hinweise.

## Achtung

Vorsicht - unbedingt den Anweisungen folgen.

## Hinweis

Anmerkung - wertvolle Tips.

Detaillierte Beschreibungen von normalen, Sicherheitsvorschriften und Wartungsarbeiten sind in diesem Handbuch nicht enthalten. Jedoch sind einige Warnungen für Wartungsarbeiten aufgeführt, die Verletzungsgefahr, Beschädigungen des Motorrollers oder Beeinträchtigung der Betriebssicherheit beinhalten. Haben Sie bitte Verständnis dafür, daß nicht jede denkbare Warnung aufgeführt werden kann.

Technische Änderungen vorbehalten.

1. Allgemeine Informationen
2. Wartung und Inspektion
3. Elektrik

# 1. Allgemeine Informationen

Technische Daten ..... 1-0  
Anzieh-Drehmomente ..... 1-1

Rahmen ..... 1-2

## Technische Daten

Gegenstand	F5A
Gesamtlänge	1.600 mm
Gesamthöhe	990 mm
Gesamtbreite	615 mm
Achsabstand	1.135 mm
Geringste Bodenfreiheit	100 mm

### Gewicht

vorn	27,5 kg
hinten	42,0 kg
Gesamt	69,5 kg

### Reifen

vorn	3.00-10-4 PR
hinten	3.00-10-4 PR

### Antrieb

Kupplung	Trockene Mehrplatten-Automatik
Getriebe	Stufenlose Keilriemenautomatik
Getriebe-Ölfüllmenge	0,09 Liter

### Elektrik

Batterie	12V 3Ah
Generator	Wechselstrom
Zündkerze	NGK BR8HSA
Zündung	C.D.I.

### Motor

Motorart	2-Takt
Benzin	Super bleifrei
Zylinder	Einzylinder
Bohrung und Hub	39,0mm x 41,4 mm
Hubraum	49,4 cm <sup>3</sup>
Starteinrichtung	Kick- u. Elektrostarter
Kühlung	gebläsegekühlt
Schmierung	Getrenntölschmierung
Öltankinhalt	0,8 Liter
Luftfilter	Schaumstofffilter
Benzintankinhalt	4,0 Liter

Gegenstand	F5A
------------	-----

### Leistungsmerkmale

Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Steigfähigkeit	über 20°
Wendekreis	1,8 m
Maximales Drehmoment	0,55 kgm/6.500 UpM
Verdichtung	1 : 7,0
Kompressionsdruck	10,0 kg/cm <sup>2</sup> - 600 UpM

### Bremsen "Flash", "Free"

vorn	Trommelbremse Ø 110 mm
hinten	Trommelbremse Ø 95 mm

### Bremsen "Pure"

vorn	Schreibenbremse Ø 160 mm
hinten	Trommelbremse Ø 95 mm

## Anzieh-Drehmomente

Andere Anzieh-Drehmomente, als die unten aufgeführten, werden nach den Standard-Anzieh-drehmomenten ausgeführt.

### Motor

Gegenstand	Menge	Gewinde Ø mm	Anziehdrehmoment kg-m	Anmerkung
Zylinderkopf	4	6	1,0	
Schwungrad	1	10	3,8	
Aussenkupplung	1	10	3,8	
Antriebsscheibe	1	28	5,5	
Bewegliche Antriebsscheibe	3	5	0,45	
Antriebsscheibe	1	10	3,8	
Ölstands-Prüfschraube	1	8	1,3	
Auspufftopf	2	6	1,2	
Schalldämpfer	2	8	3,3	
Zündkerze	1	14	1,4	
Kurbelwellengehäuse	6	6	1,0	
Motoraufhängung	1	8	5,0	

### Rahmen

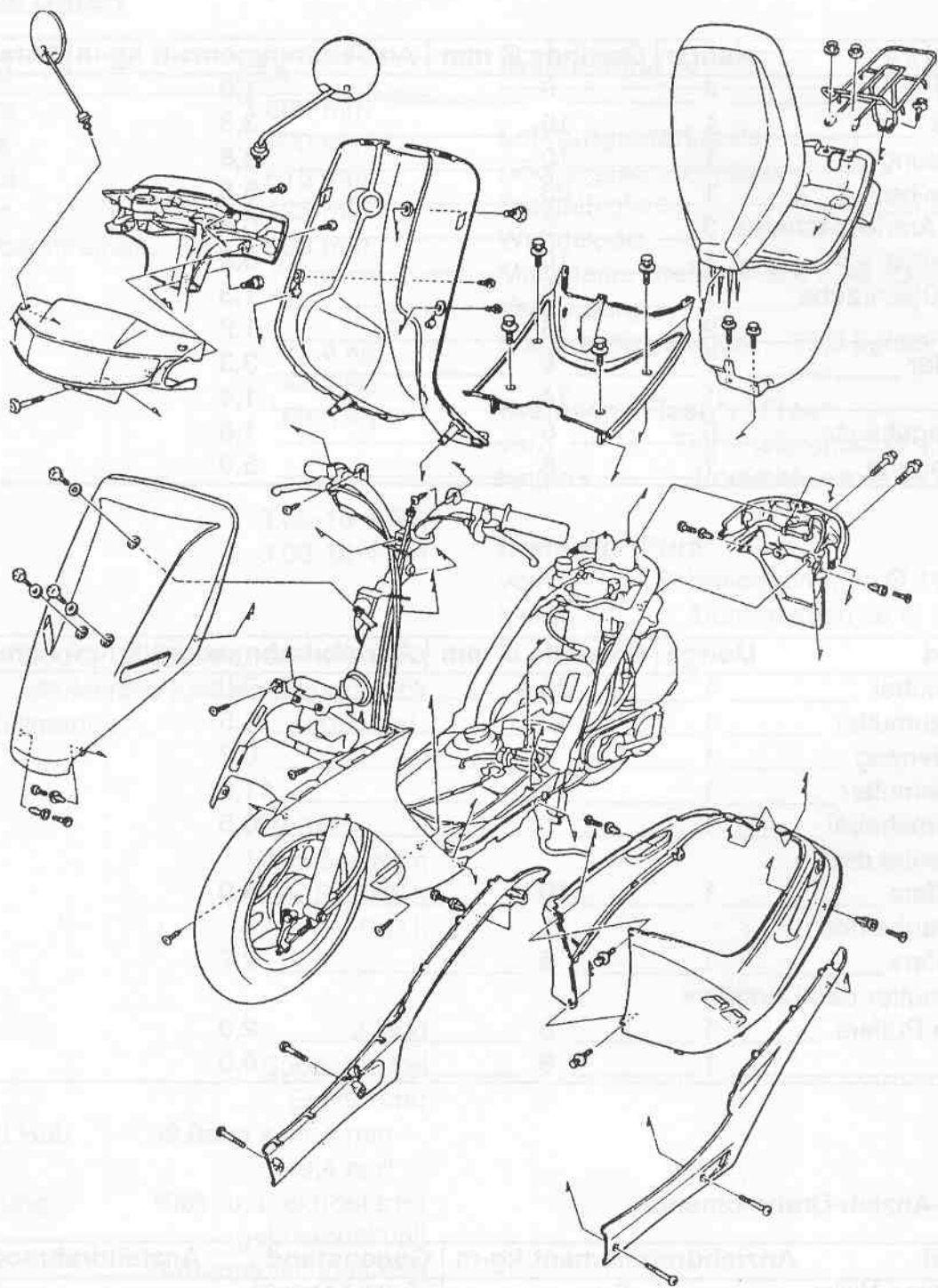
Gegenstand	Menge	Gewinde Ø mm	Anziehdrehmoment kg-m	Anmerkung
Steuerkopfmutter	1	25,4	7,0	
Vorderachsenmutter	1	10	4,5	
Tacho-Bowdenzug	1	4	0,2	
Hinterachsenmutter	1	14	11,0	
Hinterer Bremshebel	1	5	0,6	
Obere Schraube des hinteren Puffers	1	10	4,0	
Untere Schraube des hinteren Puffers	1	8	2,7	
Sicherungsmutter des Dämpfers des hinteren Puffers	1	8	2,0	
Motor	1	8	6,0	

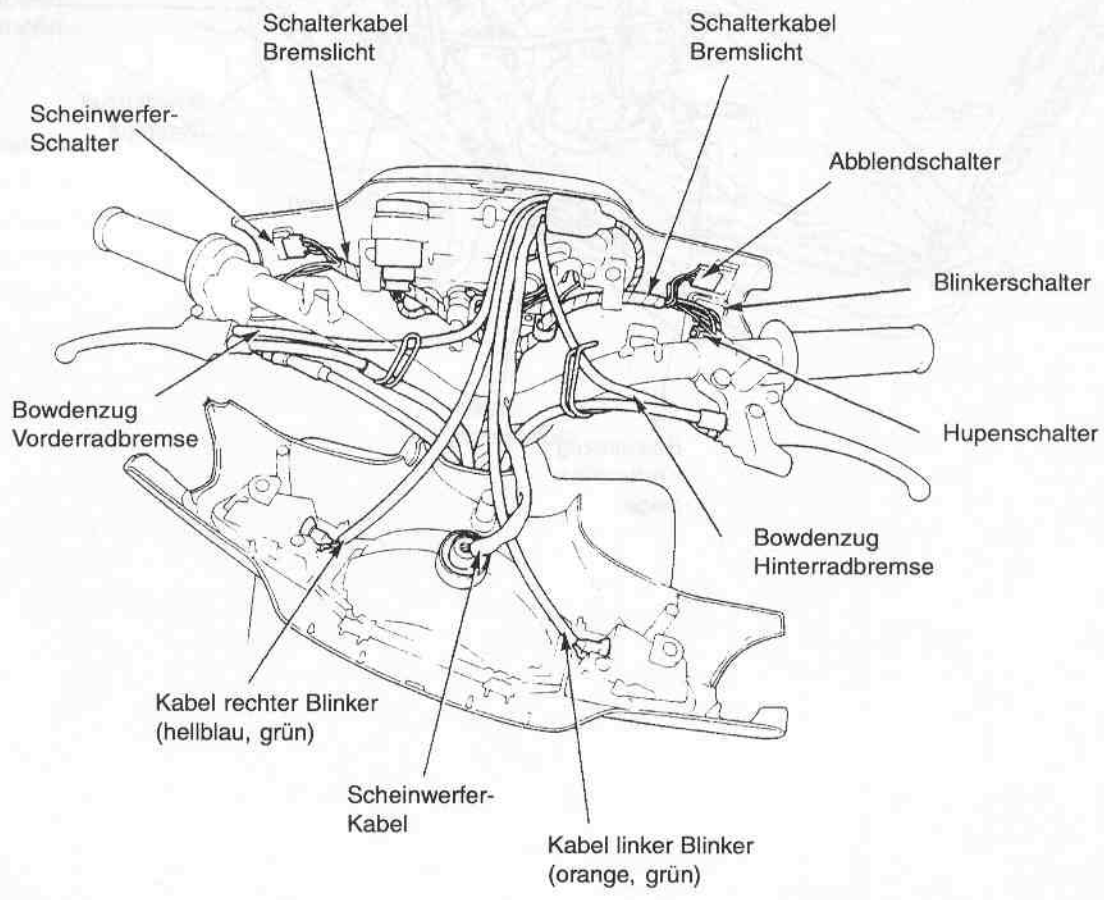
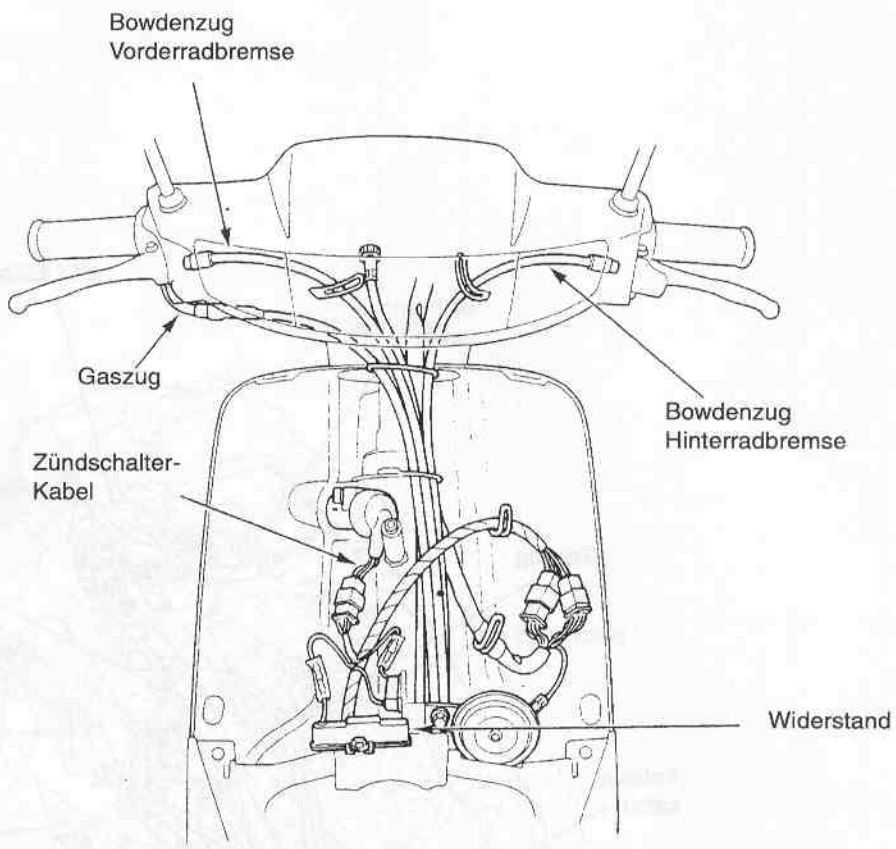
### Standard-Anzieh-Drehmomente

Gegenstand	Anziehdrehmoment kg-m	Gegenstand	Anziehdrehmoment kg-m
5 mm Schraube + Mutter	0,5	5 mm Schraube	0,4
6 mm Schraube + Mutter	1,0	6 mm Schraube, SH Schraube	1,0
8 mm Schraube + Mutter	2,2	6 mm Bundschraube u. Mutter	1,2
10 mm Schraube + Mutter	3,5	8 mm Bundschraube u. Mutter	2,7
12 mm Schraube + Mutter	5,5	10 mm Bundschraube u. Mutter	4,0

# 1. Allgemeine Informationen

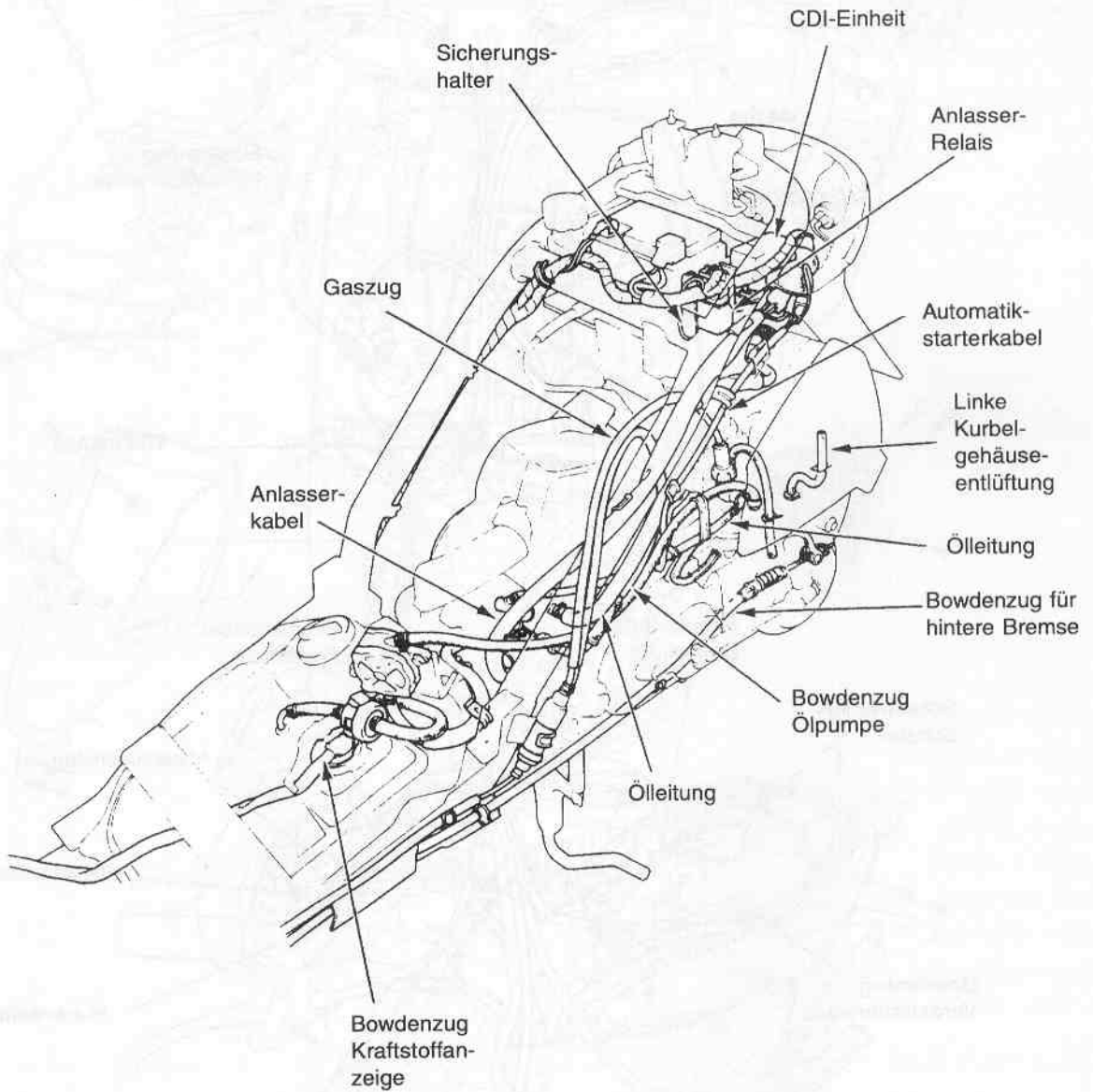
## Rahmen

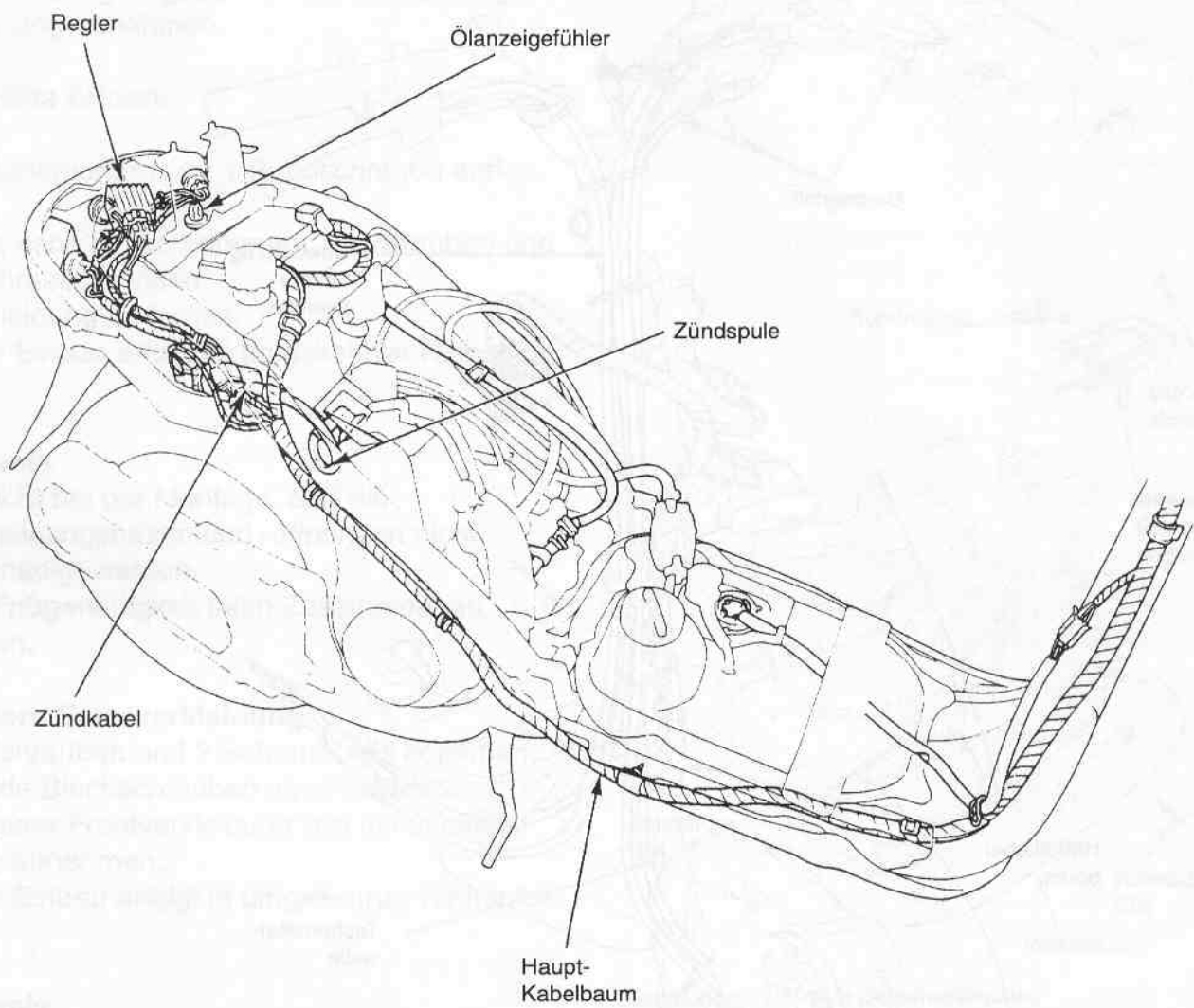




# 1. Allgemeine Informationen

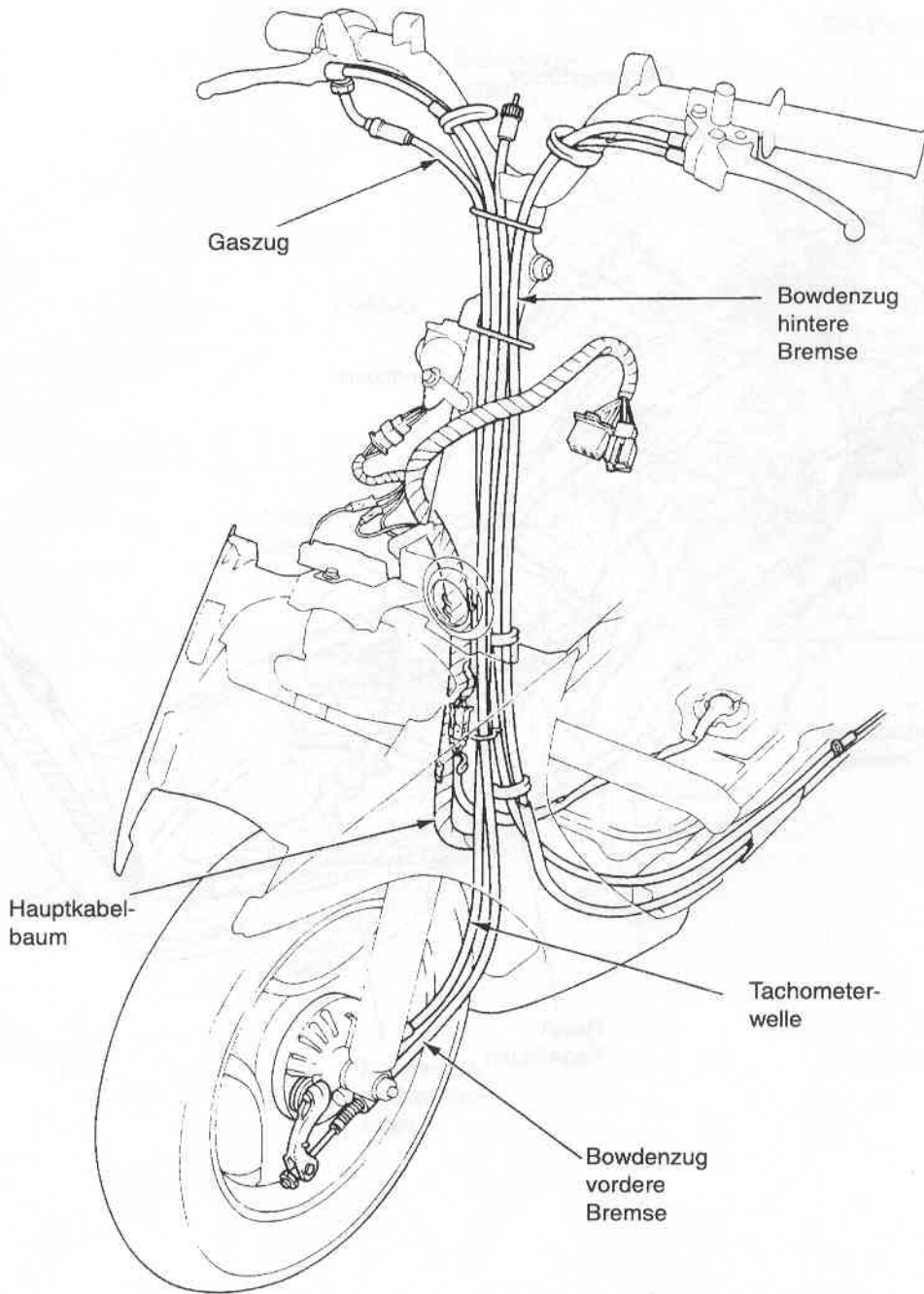
## Rahmen





# 1. Allgemeine Informationen

## Rahmen



# 2. Wartung und Inspektion

## Abbau der äußeren Verkleidungsteile

### Verkleidungsabdeckung

- Die 2 Schrauben und die dazugehörigen Clips lösen.
- Verkleidung langsam von der Verkleidungshalterung abnehmen.

### Den Sitz öffnen.

- 2 Bundmuttern und 1 Bundschraube entfernen.
- Sitz nach hinten entfernen. 2 Schrauben und 1 Schraubclip lösen.
- Verkleidung entfernen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Hinweis

Vorsicht bei der Montage, daß die Befestigungsnasen und -öffnungen nicht beschädigt werden.

Auf Paßgenauigkeit beim Zusammenbau achten.

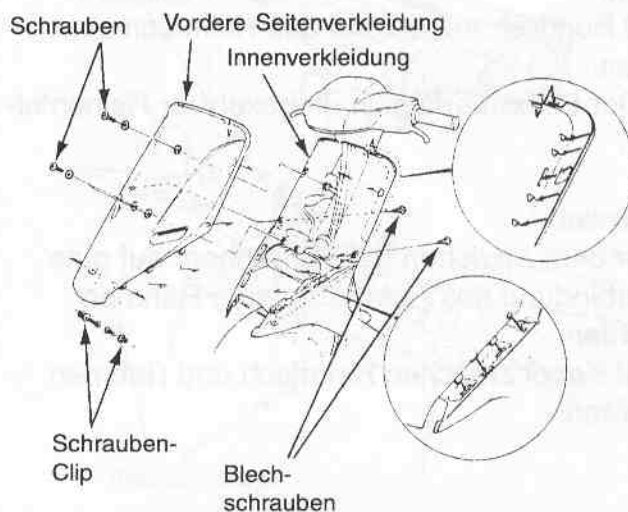
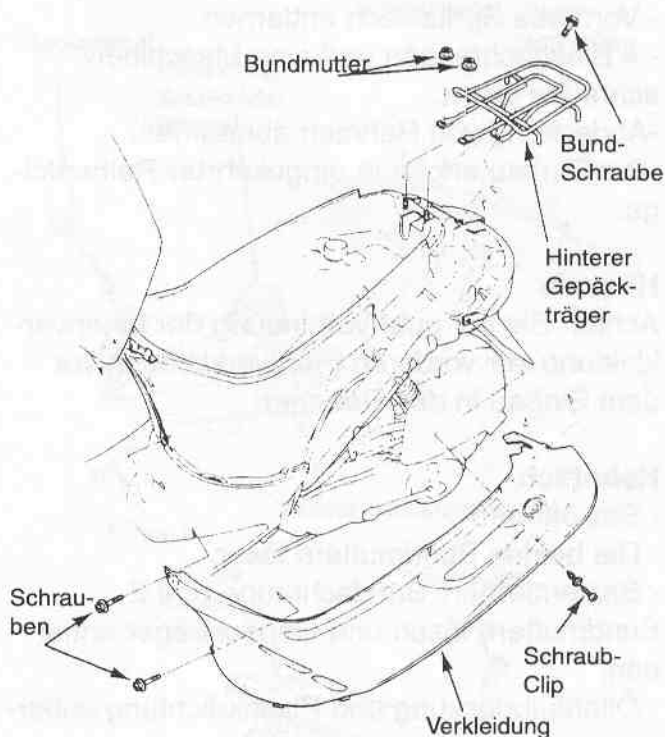
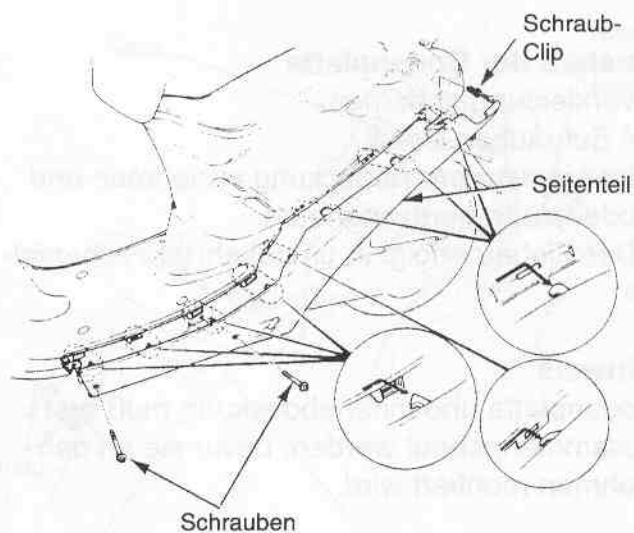
### Vordere Frontverkleidung

- 3 Schrauben und 2 Schraubclips entfernen.
- Beide Blechschrauben abschrauben.
- Vordere Frontverkleidung von Innenverkleidung abnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Hinweis

Vorsicht bei der Montage, daß die Befestigungsnasen und -öffnungen nicht beschädigt werden.

Auf Paßgenauigkeit beim Zusammenbau achten.



## 2. Wartung und Inspektion

### Ausbau der Bodenplatte

- Verkleidung entfernen.
- 4 Schrauben lösen.
- Innere, vordere Abdeckung abnehmen und Bodenplatte herausnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Hinweis

Bodenplatte und Innenabdeckung muß erst zusammengebaut werden, bevor sie an den Rahmen montiert wird.

### Ausbau der vorderen Innenabdeckung

- Vorderes Spritzblech entfernen.
- 4 Blechschrauben und eine Maschinenschraube lösen.
- Abdeckung von Rahmen abnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Hinweis

Achten Sie auf gute Verbindung der Innenverkleidung zur vorderen Frontverkleidung vor dem Einbau in den Rahmen.

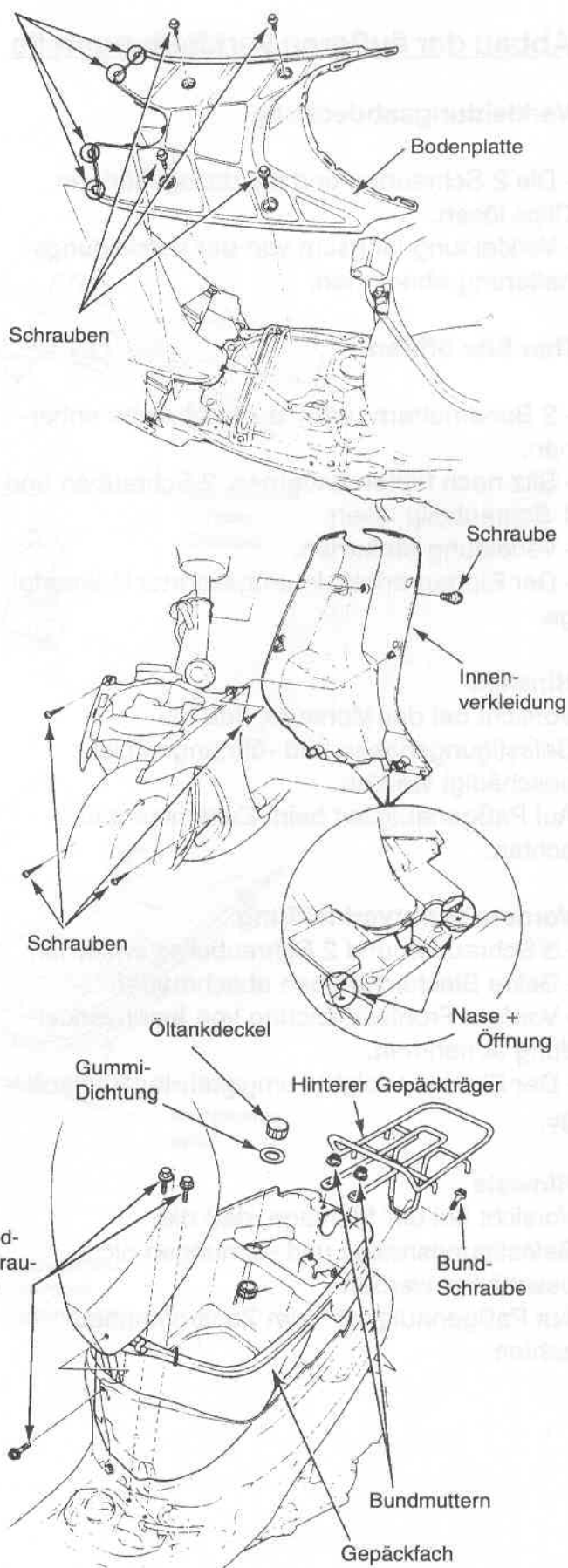
### Helmfach

- Sitz öffnen.
- Die beiden Bundmuttern lösen.
- Sitz entfernen. Bundschraube und 2 Bundmuttern lösen und Gepäckträger entfernen.
- Öltankabdeckung und Plastikdichtung entfernen.
- 3 Bundschrauben und das Helmfach abnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Hinweis

Vor dem Anziehen der Schrauben, auf gute Verbindung des Helmfachs zum Rahmen achten.

Auf Kabel zwischen Helmfach und Rahmen achten.



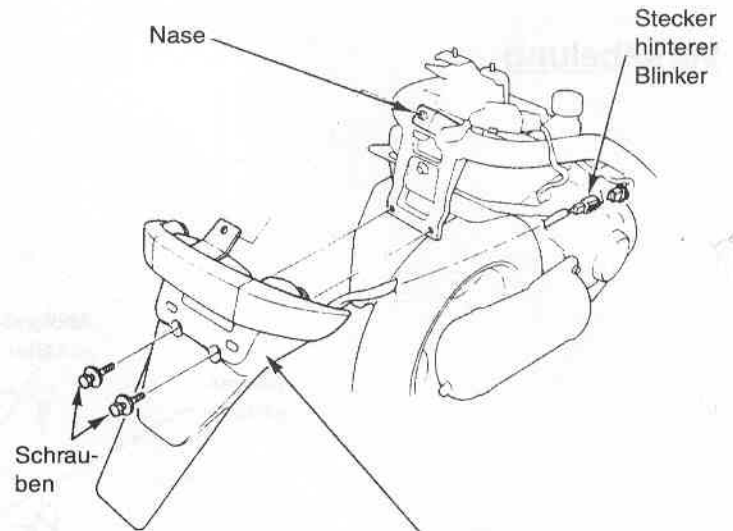
## Rücklicht

### Hintere Frontverkleidung

- 2 Schrauben lösen.
- Rechte und linke Verkleidung entfernen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

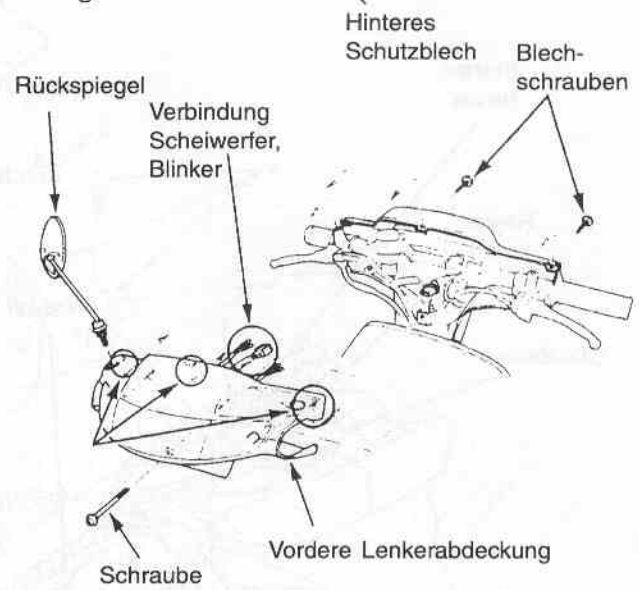
### Hinweis

Achten Sie auf Paßgenauigkeit der Nase im Rahmen und der Öffnung in der Frontverkleidung.



### Lenker-Abdeckung

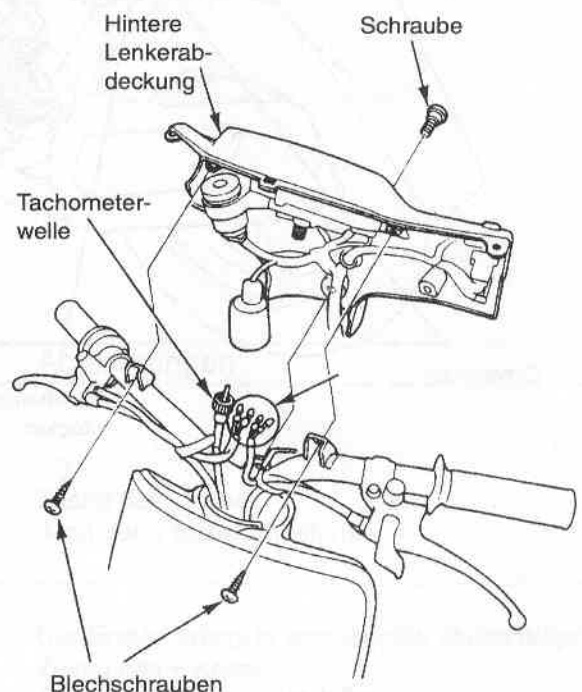
- Rückspiegel abmontieren.
- Schraube und 2 Blechschrauben lösen.
- Verbindung und hintere Lenkerabdeckung trennen. Steckverbindung des Scheinwerfers und Blinker abmontieren.
- Vordere Lenkerabdeckung abnehmen.



- Tachometerwelle an der Überwurfmutter abschrauben.
- Steckverbindungen der Schalter am Lenker abziehen.
- 1 Schraube und 2 Blechschrauben lösen und hintere Lenkerabdeckung abnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

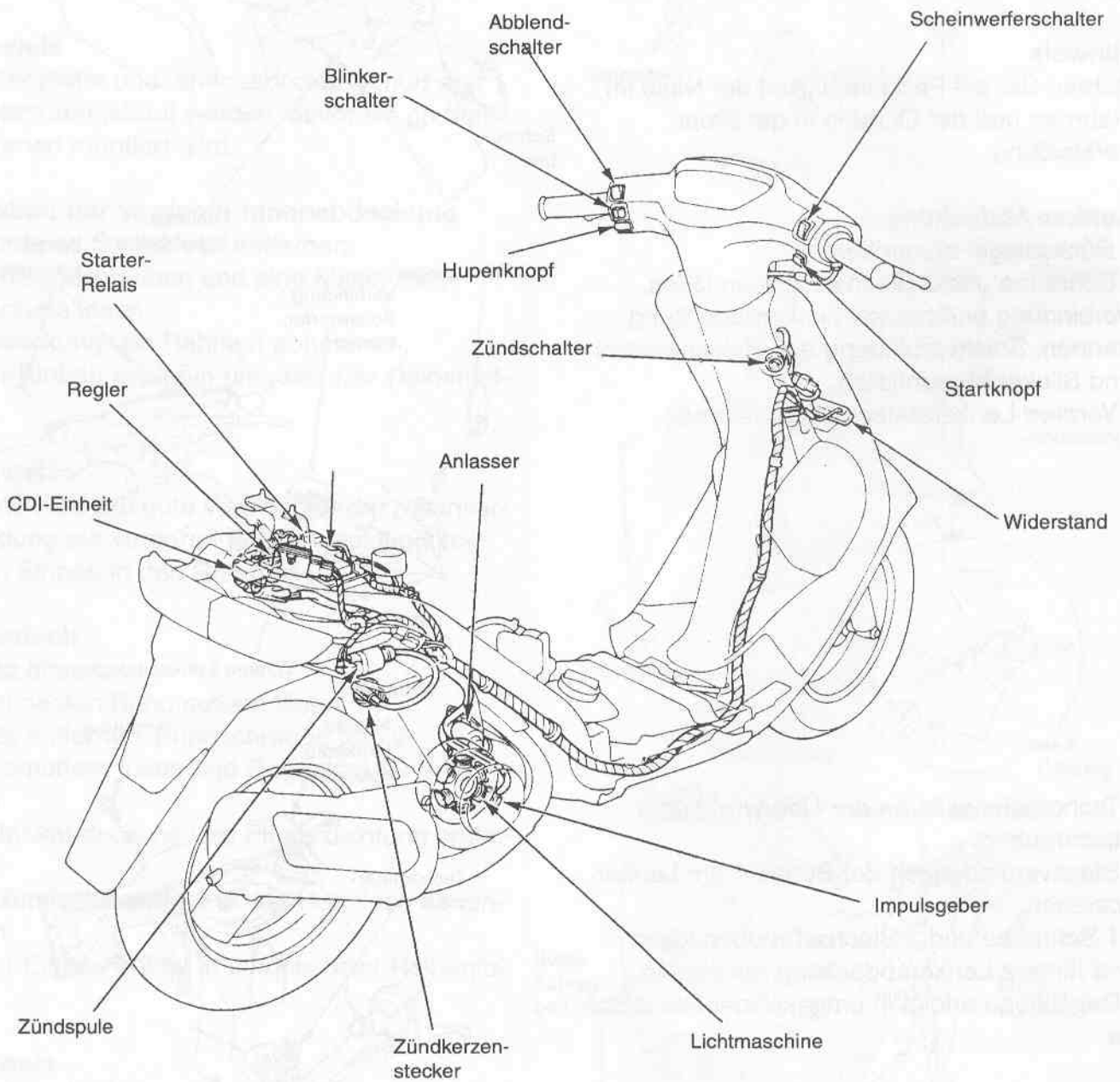
### Hinweis

- Achten Sie auf gute Verbindung zwischen vorderer und hinterer Lenkerabdeckung.
- Testen Sie die Funktion der einzelnen Schalter nach dem Zusammenbau.
- Achten Sie auf gute Verlegung der Bowdenzüge und Kabel.

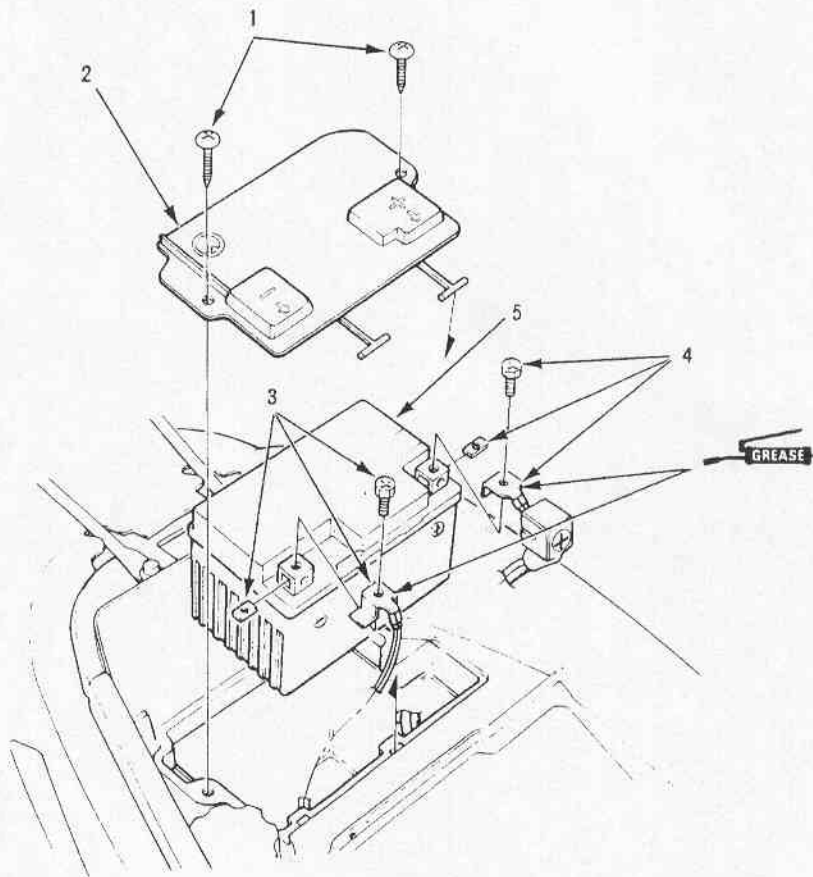


# 3. Elektrik

## Verkabelung



## Ausbau der Batterie



Teile	Menge	Anmerkungen
<b>Ausbau</b>		
1. Schraube	2	
2. Batterieabdeckung	1	
3. Negativer (-) Anschluß	1	Zuerst das - Kabel,
4. Positiver (+) Anschluß	1	dann das + Kabel abnehmen
5. Batterie	1	
<b>Zusammenbau</b>		
5 bis 1		Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge
3.4. Batterieanschlüsse	2	Zuerst das + Kabel, dann das - Kabel anschließen